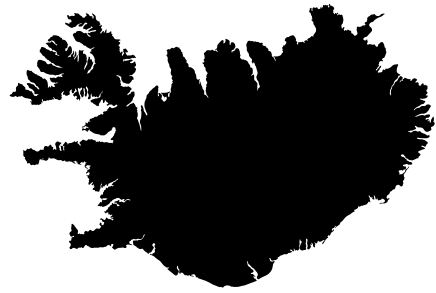


IJSLAND

FJORDEN EN EINDELOZE MOGELIJKHEDEN

○ Tekst & Beeld: Ananda van Welij



Stiekem dromen we er allemaal wel van om naar een land te gaan waar weinig mensen hebben geskied. Of van het in een helikopter stappen en bovenop een bergtop worden afgezet om vervolgens naar beneden te suizen terwijl de heli beneden alweer staat te wachten. Kortom, net even een ander soort beleving.

Het lijkt er op dat die droom nu ineens werkelijkheid gaat worden, terwijl ik voor me uit het raam zit te staren naar die grote vliegvogel van Iceland Air. Zoals je misschien al vermoedt aan de naam van de vliegmaatschappij staan we op het punt om naar IJsland te vertrekken. Waarschijnlijk niet het eerste land waar je aan denkt bij skiën. Maar wie aan het einde van het winterseizoen eens naar een andere plek wil om te skiën, een nieuw avontuur wil beleven, zou dit toch eens moeten overwegen.

Apart, leuk en interessant

Wanneer we aankomen in Reykjavik reizen we niet meteen door naar onze hoofdbestemming, Viking Heliskiing. Eerst is het tijd om de stad eens te verkennen, want Reykjavik wordt overal druk gepromoot als een stedentripbestemming, inclusief het natu-

urfenomenen Noorderlicht en de Blue Lagoon. Een ideaal moment dus om eens niet de hardcore skiër uit te hangen en door te racen naar de poeder, maar een lokaal drankje nuttigen in een kleine, gezellige pub. Apart is Reykjavik zeker te noemen. Terwijl we bij ons hotel parkeren, valt het warrige aanblik van de huizen meteen op. Ze lijken allemaal los van elkaar, op willekeurige momenten en manieren uit de grond te zijn gestampt. De cohesie is dan ook ver te zoeken. Ons hotel Reykjavik Residence, is een schattig wit gepleisterd gebouw, mooi onderhouden, maar ernaast staat een zwaar vervallen appartementencomplex en zo gaat het door. Interessant is het wel én het zorgt ervoor dat je verder kijkt dan de voorgevel, want er kan zomaar een leuk cafeetje of winkeltje achter verstopt zitten. Zoals het Vegamot-restaurant, dat een gevarieerd menu biedt, of Bravo, in Reykjavik dé plek voor hamburgers.

En als echte toeristen, is er ook voor ons geen ontkomen aan een bezoek aan de Blue Lagoon. Toeristisch is het zeker, maar de rit naar de lagune toe is al de moeite waard en eenmaal in het warme water zet je je toch wel makkelijk over het toeristengehalte heen.



Vanaf de top tot aan de golven van Ólafsfjörður naar beneden skiën.



Terwijl de bergpas officieel gesloten is vanwege de sneeuwstorm, rijdt de chauffeur door.

Ontspannen gestrest

Op de weg terug naar Reykjavik voor de binnenlandse vlucht naar Akureyri, checken we voor de zekerheid nog even de vertrektijd, want het weer is niet al te best. En dan staat er ineens een andere tijd. Een eerdere tijd... Terwijl ik aan de telefoon zit met het servicecenter wijzigt de vertrektijd naar 'cancelled' en vertelt de dame aan de andere kant van de lijn me dat we twee opties hebben: of de bus die er zo'n vijf uur over zal doen, of wachten tot het weer misschien morgen goed genoeg is om alsnog te vliegen. Dan maar de bus in, want de sneeuwvlokken krijgen nu de overhand en ze scheuren flink door op de snelweg.

Net op tijd weten we onze tassen in de bus te krijgen en terwijl het stroomt van de regen, die inmiddels horizontaal over de weg wordt geblazen, stappen we de bus in. Het ruige landschap waar we doorheen rijden is niet anders dan mooi en indrukwekkend te noemen. Het leven hier zal niet makkelijk zijn, flitst er door m'n hoofd, maar het heeft toch zeker ook wel wat, terwijl de wind met sneeuw om de bus giert.

En dan komen er berichten over de radio van de chauffeur en barst er ineens een behoorlijke verhit gesprek los tussen de chauffeur en de man aan de andere kant van de radio... De pas naar de andere

kant van de bergen blijkt officieel net te zijn gesloten en het is inmiddels tien uur 's avonds. De bus wordt stilgezet bij de afslag, waar een heel groot bord 'Road closed' naast staat en we krijgen een half uur om wat te eten en drinken.

En dan slaat de bus af, zo de weg in vol met sneeuw en grote witte sneeuwvlokken. Iets waar ik normaal gesproken stoked van word. Maar diep ademhalen en m'n ogen dicht is mijn eerste reactie als ik zie dat de bus bij het oversteken van een brug – waar een kapotte vrachtwagen de weg half blokkeert – slechts enkele centimeters aan de zijkant over heeft. Het is uiteindelijk half twee 's nachts als we na nog een rit van drie kwartier vanaf het vliegveld van Akureyri met de mannen van Viking aankomen bij de lodge. O, wat is een zacht bed toch fijn na een reisdag!

Het ruige landschap waar we doorheen rijden is niet anders dan mooi en indrukwekkend te noemen.



Viking Heliskiing gaat niet alleen over skiën, maar ook over vers, heel lekker eten, drinken en gezelligheid."

Hell to heaven

Zo guur als het weer de dag ervoor was, zo strak blauw is de lucht als we wakker worden en vanuit ons huisje (honderd vierkante meter mét eigen jacuzzi) naar de gezamenlijke lodge lopen. De geur van verse pannenkoeken en fruit slaat de kou uit je gezicht zodra je de deur open doet en met een grote grijns worden we verwelkomd door de kokkin.

Want Viking Heliskiing gaat niet alleen over skiën, maar ook over vers, heel lekker eten en drinken (twee privé koks staan voor je klaar!) en gezelligheid. Eigenaren Jóhann en Björgvin zijn al druk in de weer om alles voor ons voor te bereiden, maar schuiven aan. Deze mannen zijn na een carrière in de racewereld, die liep tot aan de Olympische Spelen, een nieuwe weg ingeslagen en brengen nu de passie voor het skiën en hun land samen in Viking Heliskiing. Het weer is vandaag te slecht om te kunnen vliegen, dus daarom hebben ze een snowcat (pistebully, maar dan met ruimte voor passagiers) geregeld. Het heeft in de afgelopen twee dagen meer geregend dan gesneeuwd en we hebben dan ook echt het zonnetje nodig om de sneeuw wat zachter te maken. Maar als we uitstappen is het uitzicht niet anders dan spectaculair te noemen. We staan op zo'n 1700 meter hoogte en kunnen helemaal tot zeeniveau skiën. Na een paar mooie afdalingen is het tijd voor een late lunch. Het is begin april en het weer is nog vrij grillig, waardoor het in twee uur tijd totaal kan omslaan, zowel positief als negatief. Maar iets te doen hebben, daar zorgen Jóhann en Björgvin altijd voor.

Na een heerlijke maaltijd met verse vis en een goede wijn dankzij wederom nieuwe IJslandse vrienden die net zijn aangekomen, worden er plannen gemaakt voor de volgende dag. Het weer lijkt te verbeteren en iedereen heeft er zin in. De nieuw aangekomen groep bestaat uit een stel zakenmannen die zo'n 150 kilo, of moet ik zeggen een grote hoeveelheid aan liters, aan overbagage hadden: cognac, wijn, whisky en dan vooral van het soort 'duur'.

Eén van de voordelen van skiën in IJsland is dat het seizoen pas begint als in de meeste delen van de wereld het seizoen op z'n einde loopt. Een ander voordeel is dat het rond de start van het IJslandse seizoen al langer licht is en je dus niet om half zeven naast je bed hoeft te staan om een goede, lange dag te hebben. Bovendien: er is simpelweg niemand anders in de vallei dan degenen die met de heli naar boven gaan, dus over sporen hoeft je je geen zorgen te maken.

Verse vlokken naar de haaien

De lucht betrekt en de eerste vlokken komen naar beneden als we naar bed gaan. De verwachting is dat er 's ochtends een laagje vers zal liggen, maar dat er waarschijnlijk tevens te veel wind staat om 's ochtends gelijk de lucht in te gaan. Voor onze IJslandse vrienden een reden om er nog eentje te nemen, voor ons een reden om lekker uit te slapen. De ochtend vullen we uiteindelijk in met een skitour vanaf de lodge. De top-laag is fijn, corny zacht en het is dan ook heerlijk naar beneden suizen. De eerste sneeuwvlokken laten zich inmiddels ook zien en het slechte weer zien we zo de vallei binnentrekken. Maar zorgen zijn er niet, want de voorspellingen voor morgen zijn goed: weinig tot geen wind, een laagje vers en kans op zon.

En zo worden we weer wakker onder een kraakheldere hemel met van die heerlijk knisperende sneeuw onder onze schoenen. Vandaag gelijk met skikleding aan bij het ontbijt en lunchpakketjes mee! Er zijn steeds vier plekken voor Viking-gasten in de heli, naast de piloot en de gids. De opzet maakt skiën hier niet alleen exclusief met een hele dikke garantie op firsttracks, het maakt het echt even heel anders dan met nog dertig anderen in een lodge zitten en de poeder- en firsttrack-stress van anderen over je heen krijgen. De opzet tijdens het skiën is dat er steeds één groep wordt afgezet op de top, terwijl de andere met vreugdekreten naar beneden schiet. De groep is opgesplitst naar niveau, al dan niet beïnvloed door enige vermoeidheid veroorzaakt door een drankvoorraad van 150 liter. We zijn de dag ervoor al gebriefd door de piloot, die vier jaar blijkt te hebben gevlogen op de Maasvlakte en nog steeds een aardig woordje Nederlands praat, en we gaan onderweg. Zo maken we vier laps achter elkaar, steeds op een nieuwe top, steeds met die heli beneden wachtend.

Inmiddels is het alweer tijd voor een late lunch en vandaag wordt deze geserveerd aan het water. Wanneer we aan komen skiën staat de schnaps al klaar. Deze wordt geserveerd door de oom van Jóhann en deze man blijkt nog één van de weinigen te zijn die de traditionele bereiding van de IJslandse 'delicatesse' genaamd hákarl doet. Hákarl blijken stukjes Groenlandse haai te zijn. Ja, dat lees je goed, haai! Deze haai is van nature niet eetbaar, omdat er te veel giftige stoffen in zitten doordat de haai geen nieren heeft en zijn afvalstoffen opslaat in zijn lijf. Het 'eetbaar' maken is dan ook niet eenvoudig: zes weken tot drie maanden wordt de vis onder stenen gelegd in een stromende rivier, om vervolgende zo'n zes maanden in de wind te drogen en te 'schuren'. Het verdrijven van de ammoniaksmak en -geur lukt desondanks nog niet en het gezicht van de mensen die het toch proberen maakt dat ik me niet schuldig voel dat ik dit streekgerecht aan me voorbij laat gaan...



Na de lunch hebben we nog tijd voor een paar rondjes, maar enkele IJslanders haken iets eerder af. De steilheid van het terrein gaat steeds een stapje verder, evenals de benodigde vaardigheid om veilig uit te stappen. De wind is inmiddels iets opgekomen en wanneer het een vrije uitstap wordt (de heli komt met géén van beide poten op de sneeuw) omdat de richel simpelweg te smal is om te kunnen landen, kan ik niet anders zeggen dan dat ik het toch wel even spannend vind. Vooral omdat ook alle gear er nog uit moet. Hier iets laten wegglijden, betekent dat je je spullen niet meer terug ziet. En dan zijn we allemaal uitgestapt, ski's aan. Ineens blijkt nog een paar ski's over! We waren allemaal zo druk met voorzichtig doen dat we even waren vergeten dat één van onze groepsleden is afgehaakt en dat die ski's dus in de heli-basket hadden moeten blijven! Jóhann laat zich niet kennen en skiet met een extra paar op z'n rug naar beneden.

Op de terugweg naar de lodge vliegen we over de baai van Ólafsfjörður, het dorpje dat het dichtste bij ligt. En wat zien we daar een paar lekkere golven binnenkomen! Golven die menig surfer zou doen watertanden. Maar warm is anders, want het water blijkt twee graden te zijn! Tijd voor ons om terug te keren en bij te komen in de heerlijke hottub terwijl het slechte weer met nieuwe sneeuw binnen komt waaien. Een heerlijk viergangdiner volgt, met een hoop sterke verhalen en drank van de IJslanders die hun laatste avond hebben. Voor ons is het zien van het Noorderlicht tussen de stormwolken door een mooi excuus om er tussenuit te sneaken.

Links boven:
IJslandse delicatessen
voor gevorderde: hákarl.

Links midden:
Van Noorderlicht tot al
het ski materiaal dat je nodig hebt,
Viking heeft het allemaal.

Rechts:
First tracks op weg naar de heli
die al klaar staat voor de volgende run.





Doordat er hier geen bomen zijn, is het echt een andere beleving dan het skiën in de Alpen."

Geen haast, er is niemand anders

's Ochtends vertrekken onze nieuwe IJslandse vrienden met een flinke kater naar huis, maar de heli staat voor ons klaar voor een laatste middag skiën! Hoe vet wil je het hebben?! De sneeuw is vers, de zon verwarmt de gezichten en na overleg met de gids en piloot is het tijd om op te stijgen. We vliegen naar de andere kant van de range en kijken uit over de gigantische fjorden. Wat een uitzicht heb je hier toch!

Doordat er hier geen bomen zijn, is het echt een andere beleving dan het skiën in de Alpen. Wie kans wil hebben op echte dikke poeder kan hier het beste rond half/eind april heen gaan. Het weer is dan wat grilliger, maar je kans op echte dikke poeder is dan ook groter.

Eigenlijk moet je niet met deze instelling naar IJsland gaan. Het mooie van skiën en vooral heliskiën in IJsland is de rust, de toegankelijkheid van de bergen, de vele opties die je hebt én dat je rustig om tien uur kunt starten, of om twaalf uur als het 's ochtends te slecht is. Of eerst gaan toeren en dan 's avonds de heli naar de top van de berg pakken en daar met de ondergaande

zon (en dat duurt in mei en juni heel lang) door een heerlijke laag sneeuw knallen die ontzettend stabiel is, om 's nachts weg te dromen bij het Noorderlicht. En dat is precies wat we doen, na te hebben genoten van vier geweldige afdelingen, het rijk voor ons alleen. Want een droom is het wel, zo bovenop een bergkam staan, uitkijkend over de fjorden aan de ene kant en een diep dal met een kleine heli die staat te wachten, aan de andere kant. Het enige wat er zich tussen mij en die heli bevindt? Een simpelweg prachtige helling waar ik met een grote grijs van af knal! Can I go again?

Een bezoek aan IJsland gaat om de totaalervaring van natuur, IJslandse gastvrijheid en vriendelijkheid, skiën en lekker eten. Geen poederstress, maar genieten van het leven zoals het bedoeld is. IJsland doet koud aan in haar naam, maar onze harten heeft het verwarmd en een nieuw bezoek in de toekomst staat dan ook alweer hoog op de bucketlist.

O, en dan heb ik het nog niet eens kunnen hebben over al het moois dat volgt als je doorvliegt naar Denver, Colorado! —●

Met Viking Heliskiing op avontuur

Te boeken voor een enkele helivlucht of pakketten vanaf vier dagen.

www.vikingheliskiing.com

Met Iceland Air naar de sneeuw

Vanafprijs: €349,- voor een retourticket Amsterdam - Reykjavik en 3 overnachtingen inclusief ontbijt

www.icelandair.nl

Stopovermogelijkheid: Icelandair richt zich naast reizigers met bestemming Reykjavik en IJsland, ook op reizigers die doorvliegen naar de Verenigde Staten en Canadese bestemmingen. Keflavik (nabij Reykjavik) is de hub van Icelandair en reizigers hebben met de mogelijkheid om zonder toeslag op het ticket een stopover van maximaal zeven dagen op IJsland te maken. Dit is van toepassing op alle eindbestemmingen. Voor meer info, zie ook www.icelandair.nl/flights/stopover